

Płock, dn. 16.04.2019 r.

WZP.271.1.25.2019.BR

Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Dostawa autobusów hybrydowych o długości od 11,5 - 12,5 m – klasa MAXI.**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami.

Pytania otrzymane dn. 11.04.2019 r.

Pytanie 1

Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia Dział II, Rozdział I, pkt 10 wymaga minimalnej gwarancji całopojazdowej 36 m-cy, nie dłuższa jak 60 m-cy (...).

Czy w związku z odpowiedzią nr 5 z dnia 8.04.2019, w której wymagany okres rękojmi wynosi 60 m-cy będzie ona miała zastosowanie również w przypadku gdy oferent udzieli gwarancji całopojazdowej 36 m-cy?

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby okres rękojmi był równy okresowi udzielonej gwarancji całopojazdowej?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 08.04.2019 r. - wymagany okres rekojmi wynosi 60 m-cy.

Pytanie 2

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 1-2. napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia obsługi dostarczonych autobusów dla minimum jednego kierowcy na jeden autobus w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym, co zostanie potwierdzone protokołem.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu minimum jednej osobie na jeden autobus wskazany przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów, co zostanie potwierdzone protokołem. Dokument autoryzacji ma być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 3-5. napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu w zakresie zasad prowadzenia i obsługi dostarczanych autobusów (w tym zasad ekodrivingu) dla minimum 2 kierowców na każdy pojazd w miejscu wskazanym oraz terminie ustalonym z Zamawiającym.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum jednej osoby na jeden autobus wskazanych przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu udzieli autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo- naprawczych zakupionych autobusów. Dokument autoryzacji ma być dostarczony przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum 5 osób zaplecza technicznego w zakresie budowy obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach.

Zamawiający w swoich odpowiedziach pominął odpowiedź na jedno z bardzo ważnych pytań. Zamawiający wymaga szkolenia z zakresu obsługi i naprawy pojazdów. Do prowadzenia prac obsługowo naprawczych pojazdów wyposażonych w elementy wysokonapięciowe wymagane jest posiadanie uprawnień do wykonywania prac związanych z instalacją wysokonapięciową. Jest to wymagane odrębnymi przepisami. Ze względu na bezpieczeństwo personelu przy wykonywaniu prac prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia do prac przy instalacjach wysokonapięciowych, np. uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Odpowiedź

Personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia do prac przy instalacjach wysokonapięciowych, tj. uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji lub dozoru instalacji elektrycznych. Jednocześnie zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi z dnia 09.04.2019 r.

Pytanie 3

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 7 napisał:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa w § 10 ust. 1.

oraz

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział X napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego dostarczy w ramach Autoryzacji Stacji Obsługi do podmiotu wskazanego przez Zamawiającego systemy diagnostyczne – szczegółowy zakres został określony w umowie.

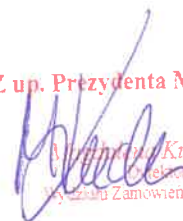
Zamawiający nie udzielił pełnej odpowiedzi na pytania zadane w terminie. Nie precyzyjne zapisy SIWZ dotyczące narzędzi specjalistycznych mogą stanowić ryzyko dla Wykonawcy, co może znaleźć odzwierciedlenie w cenie ofertowej. Dlatego ponownie prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego.

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje, iż wymaga wyłącznie narzędzi specjalistycznych, które są wymagane i niezbędne do wykonywania wszystkich napraw dostarczonych autobusów: napraw gwarancyjnych (zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji), napraw pogwarancyjnych (po upływie okresu gwarancji) zgodnie i na podstawie dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę. Pod pojęciem narzędzi specjalistycznych Zamawiający rozumie narzędzia specjalistyczne niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępne w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy - u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu.

Na etapie postępowania przetargowego Zamawiający nie wie jakie narzędzia będą niezbędne do wykonywania napraw pojazdów. Każdy Wykonawca (producent) ma wiedzę jaki produkt oferuje i jakie narzędzia specjalistyczne będą niezbędne do jego naprawy i obsługi. Zamawiający zakłada, że każdy z Wykonawców zestaw narzędzi specjalistycznych będzie miał inny. Z oczywistych zatem względów Zamawiający nie ma możliwości określenia jakie narzędzia będą musiały zostać dostarczone wraz z autobusami, a dodatkowo jakim numerem katalogowym będą opatrzone. Wiedzę taką posiada natomiast każdy z Wykonawców. Jeżeli Wykonawca pominie jakieś narzędzie specjalistyczne podczas przygotowania oferty może zdarzyć się sytuacja, że wystąpi konieczność uzupełnienia tego narzędzia w trakcie realizacji umowy serwisowej. Dlatego ważne jest, aby każdy z Wykonawców wnikliwie przeanalizował jaki zestaw narzędzi specjalistycznych dostarczy wraz z pojazdami i czy będzie on wystarczający w stosunku do narzędzi specjalistycznych wymaganych i niezbędnych do wykonywania wszystkich napraw dostarczonych autobusów zgodnie i na podstawie dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę. Tym samym Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedziach z dnia 08.04.2019 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka



Maria Kucharska
Prezydent Miasta Płocka
Wydział Zamówień Publicznych

